

Ökostadt e.V. Hannover  
Hausmannstraße 9-10  
30159 Hannover

AnsprechpartnerIn:  
Martin Stutzbach, Sabine Sievers  
Tel.: 05 11/169 02 90  
Fax: 05 11/710 04 61  
e-mail: info@oekostadt.de  
Internet: www.oekostadt.de

Gründungsjahr: 1992  
MitarbeiterInnen: 12

## Ökologie und Ökonomie im Einklang

Das Carsharing-Projekt teilAuto betreibt 120 Fahrzeuge (01/2002) in Hannover und dem Großraum. Wer mit Ökostadt einen Nutzungsvertrag geschlossen hat, kann auf diese Fahrzeuge unbürokratisch und ohne Übergabeformalitäten zugreifen. Abgerechnet wird nach Zeit und Kilometern: halbstunden- und kilometergenau. Dasselbe Prinzip gilt für die Projekte teilBoot und teilMotorrad. Das Projekt teilSolar ermöglicht es BürgerInnen, sich auch mit relativ kleinen Beträgen an von Ökostadt betriebenen Solarstromanlagen zu beteiligen. Ein Signal setzt der Solarpavillon, der in Kooperation mit der Bürgerinitiative Raschplatz im Jahr 2000 erbaut wurde.

### UMWELT- BZW. ISO-QUALITÄT SZERTIFIKATE

Das Projekt teilAuto ist Träger des niedersächsischen Umweltpreises 1997. Das Projekt teilAuto ist mit dem „Blauen Engel“ (Umweltzeichen 100 für Carsharing) ausgezeichnet.



ÖKOPROFIT HANNOVER 2000  
ÖKOPROFIT HANNOVER 2001



Bild oben:  
Das Umweltteam von Ökostadt vor einem der Erdgasfahrzeuge (v.l.n.r.): Sabine Sievers, Geschäftsführer Martin Stutzbach, Dirk Meier und Sonja Plesse



Bild links:  
Der Solarpavillon am Raschplatz

## UMWELT-PROGRAMM

MASSNAHME	KOSTEN/NUTZEN	TERMIN
Information der Mitarbeiter über „richtiges“ Heizen und Lüften	Keine Kosten, Energieeinsparung.	05/2000
Erdgastanken wird mit 3,- pro Tankvorgang belohnt	ca. 10.000 Kosten, etwa 2.000 Einsparung (da Erdgas günstiger ist), die größere Akzeptanz der Erdgasfahrzeuge läßt sich nicht beziffern.	12/2001
Eine Mitarbeiterin kümmert sich um die Gefahrstoffe, die Anzahl der Gefahrstoffe wurde halbiert, sie werden in entsprechenden Spezialspenden gelagert, zu jedem Gefahrstoff liegt das entsprechende Sicherheitsdatenblatt vor.	Kosten ca. 1.800 /Jahr, gesetzliche Auflagen werden erfüllt, Arbeitssicherheit gesteigert, Ausgaben für Gefahrstoffe gesenkt.	2000
Rückseiten einseitig bedruckten Papiers für Probeausdrucke	Keine Investitionen, da neuer Drucker ohnehin erforderlich. Ca. 2.000 Blatt pro Jahr, Ersparnis von 10,- .	02/2002
Ersatz der vorhandenen Monitore durch Flatscreen-Monitore	Anschaffungskosten ca. 4.000,- , Verminderung des Stromverbrauchs von 60 W auf 40 W pro Gerät, 80,- Ersparnis.	06/2001 bis 03/2002
Über die gängigen Medien des Vereins werden die teilAuto-NutzerInnen über kraftstoffsparende Fahrweisen informiert.	Keine Kosten, Einsparungen durch geringeren Kraftstoffbedarf.	fortlaufend