



**Flughafen
Hannover-Langenhagen GmbH**
Postfach 42 02 80
30662 Hannover

Kontakt:
Dr. Kirstin Beavers und Elise Bokelmann
Tel.: 05 11/977-15 56
Fax: 05 11/977-15 09
k.beavers@hannover-airport.de
e.bokelmann@hannover-airport.de
www.hannover-airport.de

Gründungsjahr: 1952
Mitarbeiterzahl: ca. 750

Airport und Umwelt – kein Widerspruch!

1952 als Verkehrsflughafen in Betrieb genommen, zählt Hannover-Langenhagen heute mit einem jährlichen Passagieraufkommen von etwa fünf Millionen zu den acht größten Flughäfen Deutschlands. Das Einzugsgebiet des Flughafens reicht von Osnabrück im Westen, Hamburg/Bremen im Norden über Magdeburg im Osten bis nach Göttingen im Süden.

Das Gelände des Flughafens erstreckt sich über eine Fläche von 915 Hektar mit einer Betriebsfläche von 570 Hektar. Allein durch die Flughafengesellschaft und deren Tochterfirmen werden 1.100, durch die über einhundert am Flughafen ansässigen Firmen zudem viele weitere Arbeitsplätze bereitgestellt. Wir wollen durch eine Teilnahme an ÖKOPROFIT unsere Aktivitäten im Bereich Umweltschutz verbessern und das vorhandene Umweltbewusstsein steigern. Die Verbindung von Ökonomie und Ökologie soll verstärkt unser Handeln bestimmen.

Umweltzertifikate

ÖKOPROFIT Hannover 2002/2003
ÖKOPROFIT-Klub 2004

ÖKOPROFIT

pro Jahr sparen wir ein

| | |
|--------------------|---------------------|
| Energie/Emissionen | 2,5 Million kWh |
| Rohstoffe/Abfälle | 2.275 kg Putzlappen |
| Treibstoff Diesel | 12.500 Liter |
| Kosteneinsparung | 185.500 € |



*Umweltmanagement am Flughafen
Hannover v.l.n.r. Elise Bokelmann
und Dr. Kirstin Beavers*



Unsere beste Maßnahme Reduzierung des Stromverbrauchs bei der Beleuchtung im Parkhaus

Durch den Austausch der Beleuchtung in Parkhäusern wird der Stromverbrauch erheblich reduziert. Die bestehenden Leuchtstoffröhren mit einer Leistung von 72 Watt werden durch Leuchtstoffröhren mit einer Leistung von 42 Watt ersetzt. Jährlich werden so 1,2 Million kWh Strom und damit ca. 80.000 € eingespart. Gesamtinvestition: 250.000 €. Amortisation: ca. 3 Jahre.

Umwelleistungen - das haben wir gemacht

| Maßnahme | Kosten /Nutzen | Termin |
|---|--|--------|
| Einsatz von Rapsöl als Ersatz für Dieselmotoren | keine Investition /Einsatz erneuerbarer Energie, Einsparung bei 11 Fahrzeugen (Ersatz von 20% Diesel durch Rapsöl) | 2004 |
| Biomonitoring mit Hilfe von Bienen | 500 € Investition, Analyse und Bewertung der Luftqualität im Bereich des Flughafens | 2004 |
| Sammlung von Toner und Tintenkartuschen am Arbeitsplatz | Kosten Sammlung 500 €/Jahr Erlöse durch Rückgabe der Toner und Tintenkartuschen 700 €/Jahr | 2004 |

Umweltprogramm- das haben wir vor

| Maßnahme | Kosten /Nutzen | Termin |
|--|--|----------------|
| Einsatz von 100% Rapsöl als Ersatz für Dieselmotoren | Einsparungen: 0,30 €/Liter Verbrauch 6.000 Liter Diesel im Jahr Kosten Umrüstung LKW: 4.500 € Jährliche Einsparung: 1.800 € Amortisation 2,5 Jahre | Testphase 2005 |
| Reduzierung von Sondermüll: Einsatz von Mehrweg Putzlappen im Werkstattbereich | Kosten Einweg Putzlappen:15.500 €/Jahr Kosten Mehrweg Putzlappen: 4.000 €/Jahr, Einsparung: 11.500 €/Jahr Reduzierung des Aufkommens an Sonderabfällen | 2005 |
| Austausch von Lichtbändern in Terminal A und B | Kosten 500.000 € Einsparungen: Jährlich 1.300.000 kWh und 90.000 € Amortisation ca. 5 Jahre | 2005 |