



Martin Bargiel



Martin Bargiel



Wilhelm Lindenberg (r.)
zusammen mit dem Mitpreisträger
Prof. Dr. Klaus Töpfer

üstra

üstra
Hannoversche Verkehrsbetriebe AG
Am Hohen Ufer 6
30159 Hannover
www.uestra.de

Kontakt: Jens Ernsting
Tel: +49 511/1668-2685
Fax: +49 511/1668-96-2685
Jens.Ernsting@uestra.de

Gründungsjahr: 1892
Mitarbeiterzahl (am Standort): 1.800
Branche: Verkehrsbetrieb

Der umweltfreundliche Mobilitätsdienstleister in der Region

Die üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG ist als umweltfreundlicher Mobilitätsdienstleister integraler Bestandteil der Klimaschutzregion Hannover und seit vielen Jahren Vorbild für den Klimaschutz. Der Umweltschutz spielt in der Unternehmenspolitik eine große Rolle.

Als erstes deutsches Verkehrsunternehmen erfüllte die üstra 1998 mit ihren Stadtbahnen und Bussen die hohen Anforderungen der EG-Öko-Audit-Verordnung und konnte diese durch regelmäßige Überprüfungen, ab 2004 gemäß der ISO 14001, erfolgreich bis 2010 verlängern.

Für das Jahr 2008 und 2009 hat die üstra einen Schwerpunkt auf das Thema Hybridantrieb von Bussen gelegt. Nach der Gasbus-technik und Dieselnissen mit Euro 5/ EEV Standard, wird der Hybridbus die nächste Generation von umweltfreundlichen Stadtbussen sein.

Umweltzertifikate:

- EMAS 1997 bis 2004
- ISO 14001 seit 2004
- ÖKOPROFIT-Klub 2004
- ÖKOPROFIT-Klub 2005/06
- ÖKOPROFIT-Klub 2007
- ÖKOPROFIT-Klub 2008/09

ÖKOPROFIT

Pro Jahr sparen wir ein:

Energie, Strom	138.000 kWh
Emissionen	121,7 t kg CO ₂
Kosten	30.400 €

Umwelleistungen – das haben wir gemacht

Maßnahme	Kosten	Nutzen/Jahr		Termin
		Öko	Profit	
Test zur Reduzierung der Netzspannung am Hohen Ufer 2008 – 2009 in unserer Hauptverwaltung	8.700 €	zzf. noch nicht bezifferbar		2008/ 2009
Aufkleber „Licht/PC aus“ wurde im gesamten Unternehmen umgesetzt	100 €	groß, aber nicht bezifferbar		2008
Zeitschaltuhr für Kleinteilereiniger in der Hauptwerkstatt, Bus Depot Süd	1.500 €	Energieeinsparung	15.400 €	2008

Umweltprogramm – das haben wir vor

Maßnahme	Kosten	erwarteter Nutzen /Jahr		Termin
		Öko	Profit	
Testbetrieb mit wissenschaftl. Begleitung des ersten üstra Hybridbusses im Praxistest als Entscheidungshilfe für zukünftige Systeme	ca. 70.000 €	zzf. noch nicht bezifferbar		2008/ 2009
Optimierung der IT-Systeme (Energieeffizienz)	zzf. noch nicht bezifferbar			2009
Bau einer Solaranlage im Bus Depot Süd	ca. 1.127.000 €	ca. 138.000 kWh	121.700 kg CO ₂	2009
Bau eines Recyclinghofes	21.000 €	ca. 15.000 €		2009

Unsere beste Maßnahme

Elektronutzfahrzeug

Kauf eines Elektronutzfahrzeugs für unsere Haustechniker dadurch erreichen wir eine Reduzierung des Energieverbrauchs und somit einen Emissionsfreien Betrieb im inneren Stadtverkehr.

Kosten: 30.000 €