



TUIfly GmbH
 Flughafenstraße 10
 30855 Langenhagen
 www.tuifly.com

Kontakt: Horst-Joachim v. Bothmer
 Tel. +49 511/9727-385
 Fax: +49 511/9727-537
 horst-joachim.von.bothmer@tuifly.com

Gründungsjahr: 1972
 Mitarbeiterzahl: 2.265
 Branche: Dienstleistungen,
 Fluggesellschaften

Umwelleistungen – das haben wir gemacht

| Maßnahme | Kosten | Nutzen/Jahr | | Termin |
|---|-----------|---|----------|--------|
| | | Öko | Profit | |
| Sanierung Waschräume/WC Verwaltungsgebäude - 2. - 6. Etage abgeschlossen. Stromsparende Präsenzmelder, Durchflussbegrenzer Wasser (3l/6l); Durchlauferhitzer; gr./kl. Spartaste; Lüftungsanlage - Durchlauf an Präsenzmelder, Behindertentoilette | 200.000 € | Energie- und Wassereinsparung | | 05/09 |
| Austausch Fenster Westseite Verwaltungsgebäude inkl. neuer Rahmen, neue Scheiben, bedampfte Sonnenschutzverglasung | 264.000 € | ca. 100.000 kWh Glasveränderung: Wärmedämmung 3,0 KW auf 1,2 KW | 11.000 € | 08/09 |
| Austausch und Reduzierung Hallenbeleuchtung Halle 1 256 auf 196 Lampen | 75.275 € | 194.400 kWh Strom | 29.100 € | 08/09 |
| Austausch Flugzeugstromumformer Halle 1: Leerlaufverbrauch Reduzierung von 20 KWh auf 0,075 KWh | 26.980 € | 28.652 kWh Strom | 2.865 € | 09/09 |

Umweltprogramm – das haben wir vor

| Maßnahme | erwarteter Nutzen/Jahr | Termin |
|---|------------------------|--------|
| Lärmbelastung Lackierwerkstatt: Erneuerung Ventilatoren | Öko Lärminderung | 06/10 |
| Verbesserung Abfalltrennung Technik | Ressourcenschonung | 09/10 |

Unsere beste Maßnahme

Neuer Schraubenkompressor

Die Druckluftversorgung mit einem ca. 20 Jahre alten Schraubenkompressor unterlag erheblichen Schwankungen mit ständigen Aus- und Abschaltungen und langen, teuren Leerlaufzeiten. Durch die Anschaffung eines neuen Schraubenkompressors werden pro Jahr ca. 110.000 kWh Strom und davon allein fast 12.000 € Kosten für den Leerlaufanteil erspart.

Ein Beitrag zum „nachhaltigen Fliegen“

Der Flugverkehr wird aufgrund der vielschichtigen Umwelt- und Klimaeinflüsse in der Öffentlichkeit kontrovers diskutiert. TUIfly (früher Hapagfly, HLX) setzt sich daher seit langem, wo immer wirtschaftlich möglich, für eine Minimierung seiner Umwelteinflüsse ein. So konnte bereits zu Beginn des Jahrzehnts durch die Ausstattung unserer Flugzeuge mit Winglets der Treibstoffverbrauch erheblich reduziert werden. Anfang 2005 wurden für TUIfly weitere 10 neue Flugzeuge vom Typ Boeing 737-800 bestellt, die mit modernster Umwelttechnik ausgerüstet sind. Die Boeing 737-800 zeichnet sich unter anderem durch die weitere Absenkung des Kerosinverbrauchs sowie durch geringere Schadstoff- und Lärmemissionen aus. Mit der Teilnahme am ÖKOPROFIT-Klub wollen wir unser Umweltengagement konsequent fortsetzen - und damit in allen Bereichen des Unternehmens einen Beitrag zum „nachhaltigen Fliegen“ leisten.

Umweltzertifikate

ÖKOPROFIT Hannover 2005/2006
 ÖKOPROFIT-Klub 2007
 ÖKOPROFIT-Klub 2009/10

ÖKOPROFIT

Pro Jahr sparen wir ein:

| | |
|---------------|----------------------------|
| Energie/Strom | 333.052 kWh |
| Wärme | 100.000 kWh |
| Emissionen | 241.086 kg CO ₂ |
| Kosten | 54.965 € |